

Universidad de Lima

Facultad de Ciencias Empresariales y Económicas



Investigación: terminal portuario de Yurimaguas

Curso

Gerencia de proyectos

Amorós, Fabrizio

Moreno, Alan

Rojas, Nelson

Velarde, Víctor

Profesor

Fernando Solís Fuster

Sección: 701

Lima – Perú

Febrero del 2020





TERMINAL PORTUARIO DE YURIMAGUAS

Pregunta de Investigación: ¿Influye la construcción del nuevo terminal Portuario de Yurimaguas en el comercio de la zona?

1. Antecedentes

La ciudad de Yurimaguas tiene en su entorno situado 12 puertos de las cuales, solo 2 vienen funcionando de manera formal: Puerto Internacional de Yurimaguas y el Puerto Enapu-Empresa Nacional de Puertos SA (Municipalidad Distrital de Yurimaguas, 2015). Al no haber muchos puertos en esta ciudad que tiene bastante comercio, los comerciantes recurren a utilizar distintos puertos y métodos de comercio informal y esto no apoya positivamente al comercio de la región ya que no aporta al PBI. Es decir el transporte fluvial de esta ciudad está siendo ocupado de manera informal y desordenada generando muchos impactos negativos tanto a la ciudad como al ecosistema.

En base a estos antecedentes, surgió el plan de la construcción de un nuevo terminal portuario para la ciudad de Yurimaguas. Este nuevo terminal se encuentra ubicado a 20 km del terminal antiguo. El desarrollo del proyecto del terminal portuario en Yurimaguas genera una gran oportunidad de consolidar el enlace comercial que existe con Brasil y de esta forma el PBI va a incrementar a través del comercio en el nuevo terminal. El tránsito fluvial transversal entre Perú y Brasil en estos últimos años ha significado mucho para el país, por el Amazonas de Manaus-Brasil hacia Iquitos se viene ingresando materia prima en cantidades considerables, sobre todo productos transformados provenientes de todo el circuito logístico desde Asia- USA-Brasil-Perú. Por otro lado, también es un proyecto que beneficia al Perú en general, ya que será el centro logístico de Loreto y el Amazonas y de esta forma se va a poder lograr incrementar las exportaciones mediante este puerto, se incrementará la eficiencia en la atención de las cargas y naves a través de nuevas tecnologías e instalaciones del proyecto.

También se busca que el puerto tenga el tamaño adecuado para el correcto funcionamiento y de esta forma brinde las condiciones necesarias de seguridad para todas las naves que utilicen el puerto. Este proyecto busca disminuir el tiempo de permanencia de las naves en el puerto a través de una infraestructura moderna con un servicio de gran calidad y accesos adecuados para generar un tráfico fluido entre las naves.

Demanda antes del Proyecto

AÑO	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Enero		7,428	9,043	9,635	5,061	4,345	3,794	6,802	10,094
Febrero		7,949	9,584	6,673	9,267	5,490	5,659	6,128	6,546
Marzo		7,592	11,519	8,644	7,029	6,179	7,305	5,929	9,792
Abril	325	10,120	10,406	9,920	8,223	4,419	4,420	9,173	8,808
Mayo	1,164	9,060	7,482	12,535	5,419	6,448	7,343	5,137	10,757
Junio	319	12,129	8,697	8,330	6,157	4,535	7,075	7,454	4,473
Julio	3,571	9,798	10,733	9,041	10,486	5,268	4,569	3,204	4,411
Agosto	2,722	12,229	9,390	9,534	7,643	4,693	3,872	3,994	5,352
Septiembre	6,459	9,390	9,363	7,943	10,474	1,609	4,505	4,059	5,665
Octubre	8,326	11,943	10,339	5,768	5,501	3,385	5,224	4,348	5,170
Noviembre	6,761	12,226	8,693	8,140	5,436	3,776	5,095	5,181	10,349
Diciembre	6,768	8,026	6,878	7,329	5,129	6,716	2,878	7,053	7,386
TOTAL CARGA	36,963	117,890	112,127	103,494	85,824	56,866	61,739	68,462	88,803

2. El modelo y las hipótesis

La construcción del nuevo terminal portuario de Yurimaguas incrementará el comercio en la zona, ya que se construirá un muelle con dos amarraderos, un atracadero para pasajeros y la zona del muelle contará con 66,167 metros cuadrados y un área de operaciones logísticas de 253,367 m². De esta forma, se fortalecerá e incrementará el comercio de la zona con las regiones de la costa y sierra, y el PBI incrementara.

3. Métodos y procedimientos de investigación:

Para comprobar la hipótesis se comparó las cargas en toneladas métricas de los distintos productos que transporta el puerto por cada año antes y después de la construcción del nuevo terminal portuario de Yurimaguas. También se va a comparar la evolución del PBI con el puerto antiguo y el nuevo puerto. Se analizó además como afecta la construcción del nuevo terminal en las condiciones económicas de los pobladores de la zona. Finalmente, veremos cómo influencia la construcción del terminal portuario de Yurimaguas con el aumento de carga por año para ver cómo es que está mejorando.

Balance oferta – Demanda del muelle

AÑOS	CAPACIDAD DEL MUELLE (N° DE NAVES – AÑO)		
	OFERTA	DEMANDA	DÉFICIT
2013	99	220	-121
2018	99	245	-146
2023	99	301	-202
2028	99	240	-141
2033	99	287	-188
2038	99	343	-244
2042	99	395	-296

Fuente: ENAPU

Proyección de almacenamiento

AÑOS	ALMACENAMIENTO (TM – AÑO)		
	OFERTA	DEMANDA	DÉFICIT
2008	97,874	123,088	-25,414
2013	97,874	187,549	-89,875
2016	97,874	294,366	-196,692
2023	97,874	360,369	-262,695
2028	97,874	434,047	-336,373
2033	97,874	523,472	-425,798
2038	97,874	633,094	-535,420
2042	97,874	734,450	-836,776

Fuente: ENAPU

Capacidad de Muelle / Almacenamiento

AÑOS	MUELLE/ALMACENAMIENTO (TM – AÑO)		
	OFERTA	DEMANDA	DÉFICIT
2013	0.0010115	0.00117303	-0.00016152
2016	0.0010115	0.0008323	0.00017921
2023	0.0010115	0.00083525	0.00017625
2028	0.0010115	0.00055294	0.00045857
2033	0.0010115	0.00054826	0.00046324
2038	0.0010115	0.00054178	0.00046972
2042	0.0010115	0.00053782	0.00047369

Fuente: ENAPU

Años	CABOTAJE EMBARQUE								CABOTAJE DESEMBARQUE							Total Carga de Cabotaje TP Yurimaguas
	Alimentos de Consumo	Arroz	Maiz	Botellas Vacías	Cemento	Productos Industriales	Carga no Especificada	Sub Total	Alimentos	Cerveza	Botellas Vacías	Cemento	Productos Industriales	Carga no Especificada	Sub Total	
2008	5,342	6,892	6,592	15,326	6,982	1,954	4,956	48,044	560	32,329	1,132	1,044	1,612	2,558	39,236	87,280
2009	5,465	7,140	6,829	15,756	7,317	2,048	5,194	49,748	573	33,234	1,163	1,095	1,690	2,681	40,436	90,184
2010	5,590	7,397	7,075	16,197	7,688	2,147	5,443	51,517	586	34,165	1,196	1,147	1,771	2,810	41,675	93,191
2011	5,719	7,663	7,330	16,650	8,036	2,250	5,704	53,352	599	35,121	1,229	1,202	1,856	2,944	42,953	96,305
2012	5,851	7,939	7,594	17,116	8,422	2,358	5,978	55,257	613	36,105	1,264	1,260	1,945	3,086	44,273	99,530
2013	5,985	8,225	7,867	17,596	8,826	2,471	6,265	57,234	627	37,115	1,299	1,320	2,038	3,234	45,635	102,869
2014	6,123	8,521	8,150	18,088	9,250	2,589	6,566	59,287	642	38,155	1,336	1,384	2,136	3,389	47,041	106,328
2015	6,264	8,828	8,444	18,595	9,694	2,714	6,881	61,418	657	39,223	1,373	1,450	2,239	3,552	48,493	109,911
2016	6,408	9,146	8,748	19,115	10,159	2,844	7,211	63,630	672	40,321	1,411	1,520	2,346	3,722	49,992	113,623
2017	6,555	9,475	9,062	19,650	10,647	2,980	7,557	65,927	687	41,450	1,451	1,593	2,459	3,901	51,541	117,468
2018	6,706	9,816	9,389	20,200	11,158	3,123	7,920	68,312	703	42,610	1,492	1,669	2,577	4,088	53,139	121,451
2019	6,860	10,169	9,727	20,766	11,694	3,273	8,300	70,789	719	43,803	1,533	1,749	2,701	4,284	54,790	125,579
2020	7,018	10,535	10,077	21,347	12,255	3,430	8,698	73,361	736	45,030	1,576	1,833	2,830	4,490	56,495	129,857
2021	7,179	10,915	10,440	21,945	12,843	3,595	9,116	76,033	753	46,290	1,620	1,921	2,966	4,706	58,256	134,289
2022	7,344	11,308	10,815	22,560	13,460	3,768	9,554	78,808	770	47,586	1,666	2,014	3,109	4,932	60,076	138,883
2023	7,513	11,715	11,205	23,191	14,106	3,948	10,012	81,690	788	48,919	1,712	2,110	3,258	5,168	61,955	143,645
2024	7,686	12,136	11,608	23,840	14,783	4,138	10,493	84,685	806	50,288	1,760	2,211	3,414	5,416	63,896	148,581
2025	7,863	12,573	12,026	24,508	15,492	4,337	10,996	87,795	824	51,696	1,810	2,318	3,578	5,676	65,902	153,697
2026	8,044	13,026	12,459	25,194	16,236	4,545	11,524	91,028	843	53,143	1,860	2,429	3,750	5,949	67,974	159,002
2027	8,229	13,495	12,908	25,899	17,015	4,763	12,077	94,386	863	54,631	1,912	2,545	3,930	6,234	70,116	164,502
2028	8,418	13,981	13,372	26,624	17,832	4,992	12,657	97,876	882	56,161	1,966	2,668	4,118	6,534	72,329	170,205
2029	8,612	14,484	13,854	27,370	18,688	5,231	13,265	101,503	903	57,733	2,021	2,796	4,316	6,847	74,616	176,119
2030	8,810	15,005	14,352	28,136	19,585	5,482	13,901	105,272	923	59,350	2,078	2,930	4,523	7,176	76,979	182,252
2031	9,012	15,546	14,869	28,924	20,525	5,745	14,569	109,190	945	61,011	2,136	3,070	4,740	7,520	79,423	188,613
2032	9,220	16,105	15,404	29,734	21,510	6,021	15,268	113,262	966	62,719	2,196	3,218	4,968	7,881	81,948	195,210
2033	9,432	16,685	15,959	30,566	22,543	6,310	16,001	117,495	989	64,475	2,257	3,372	5,206	8,260	84,559	202,055
2034	9,648	17,286	16,533	31,422	23,625	6,613	16,769	121,896	1,011	66,280	2,320	3,534	5,456	8,656	87,258	209,155
2035	9,870	17,908	17,129	32,302	24,759	6,931	17,574	126,472	1,035	68,136	2,385	3,704	5,718	9,072	90,049	216,521
2036	10,097	18,553	17,745	33,206	25,947	7,263	18,417	131,229	1,058	70,044	2,452	3,882	5,993	9,507	92,935	224,164
2037	10,330	19,221	18,384	34,136	27,193	7,612	19,301	136,176	1,083	72,005	2,521	4,068	6,280	9,963	95,920	232,095
2038	10,567	19,912	19,046	35,091	28,498	7,977	20,228	141,320	1,108	74,021	2,591	4,263	6,582	10,442	99,006	240,326
2039	10,810	20,629	19,732	36,074	29,866	8,360	21,199	146,670	1,133	76,093	2,664	4,468	6,898	10,943	102,198	248,868
2040	11,059	21,372	20,442	37,084	31,300	8,761	22,216	152,234	1,159	78,224	2,738	4,682	7,229	11,468	105,500	257,734
2041	11,313	22,141	21,178	38,122	32,598	9,182	23,283	157,817	1,186	80,414	2,815	4,907	7,576	12,018	108,915	266,733
2042	11,573	22,938	21,940	39,189	33,951	9,623	24,400	163,616	1,213	82,665	2,894	5,143	7,939	12,595	112,449	276,065

Fuente: ENAPU

4. Hipótesis y evidencia: principales hechos estilizados (mostrar cómo dependen las variables dependientes de las independientes, con fórmulas)

Variables:

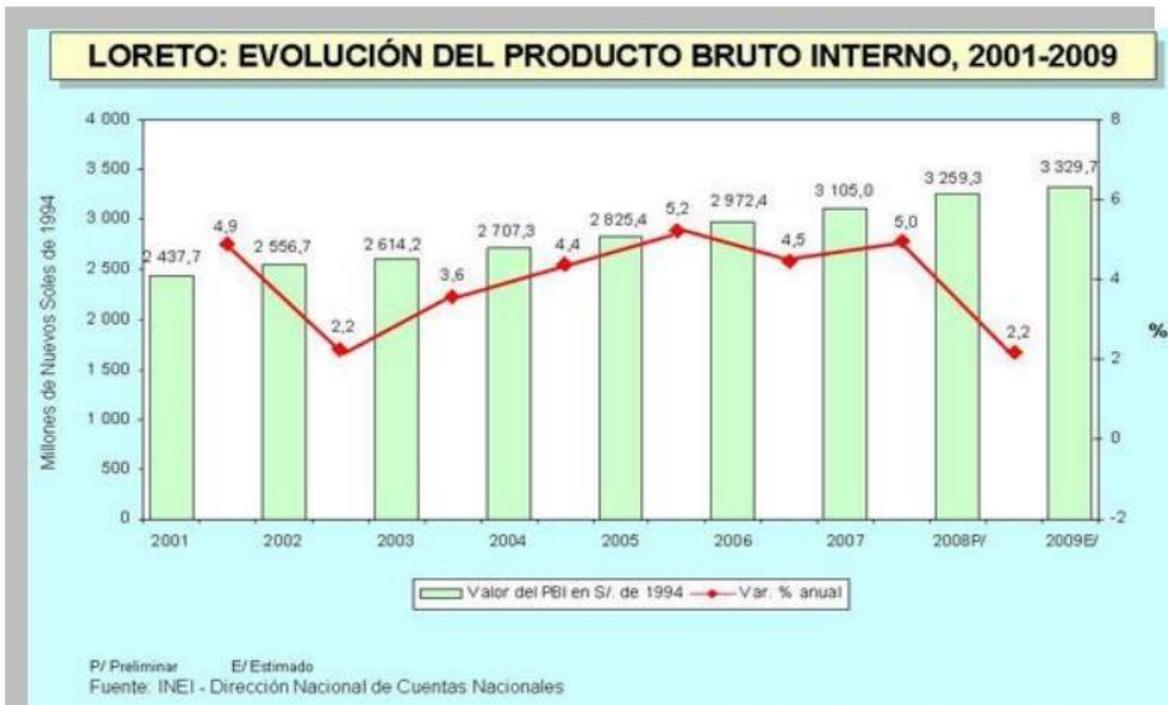
- PBI Regional
- Producción de Industrias en la Región
- Incremento del movimiento comercial
- PEA
- Puestos de empleo directo
- Puestos de empleos indirectos
- Mypes
- Inversiones
- Perspectiva de desarrollo a nivel regional
- Movimiento de naves, carga y pasajeros en el Terminal Portuario de Yurimaguas
- Equipamiento del Terminal Portuario de Yurimaguas
- Áreas de almacenamiento del Terminal Portuario de Yurimaguas
- Productividad del Terminal Portuario de Yurimaguas
- Capacidad máxima del terminal Portuario de Yurimaguas
- Carga
- Días no trabajados

La variable dependiente será el PBI que se basa en la sumatoria y el resultado de las industrias en la Región Loreto, las cuales tienen relación directa con las actividades productivas y de explotación; así como, las industrias de servicio que aportan a dicho producto.

También se debe considerar por su gran aporte la industria del turismo en la Región Loreto, las embarcaciones ofertan paquetes turísticos para viajar a través del río y requieren de instalaciones portuarias que no sólo movilizan cargas sino también personas.

La variable independiente es la producción de las industrias de la zona ya que tienen una relación directa mas no dependen totalmente con el movimiento portuario.

5. Hipótesis y evidencia: principales resultados (mostrar cómo dependen las variables dependientes de las independientes, con cifras)



Fuente: INEI – Dirección de Cuentas Nacionales

	2015	2021
PBI	7%	8%
Perspectivas del Crecimiento Regional	8.4%	10.2%
PEA	11%	11.0%
PEA Directa e Indirecta relacionada al Puerto	2.8%	3.35%

6. Conclusiones e implicancias:

En conclusión, la hipótesis propuesta al inicio de la investigación era verdadera, ya que luego de comparar las toneladas transportadas del puerto antiguo y el nuevo puerto pudimos observar que el nuevo puerto genera que se transporten más toneladas por año y el crecimiento cada año es mayor que en el escenario inicial con el primer puerto. Por otro lado, si bien el monto de toneladas transportadas aumenta, el puerto tiene una mayor capacidad y no la están aprovechando al máximo y es lo que tienen que buscar lograr para el futuro y poder ocupar toda la capacidad del puerto para crecer más. Finalmente, la evolución del PBI también aumenta, puesto que observamos que la zona de influencia donde se encuentra el terminal está mejorando a comparación de lo que era antes y esto nos indica que las condiciones económicas del sector mejoraron con la construcción del nuevo terminal portuario.



REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Autoridad Portuaria Nacional. (2018). Plan maestro del terminal Portuario de Yurimaguas. https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/471516/Plan_Maestro_Portuario_TP_YURIMAGUAS.pdf
- Andrades Sosa, J. (2018). *Medición del impacto socioeconómico de la reconversión del puerto de Yurimaguas*. [Tesis de Maestría, Universidad Nacional Mayor de San Marcos]. Repositorio Institucional de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos. <http://cybertesis.unmsm.edu.pe/handle/cybertesis/3753>
- Ministerio de Transporte y Comunicaciones. (2016). Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma. https://portal.mtc.gob.pe/transportes/concesiones/infraestructura_portuaria/portuario_yurimaguas.html