

# IMPACTO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO METROPOLITANO EN EL CONSUMO DEL ESPACIO DEL DISTRITO DE BARRANCO

Martín Fabbri García, Ángeles Maqueira Yamasaki,  
Octavio Montestruque Bisso

Esta investigación, desarrollada entre el 2012 y el 2013, tuvo como objeto de estudio el distrito de Barranco y la forma como fue afectado, en los ámbitos urbano y social, con la intervención de un nuevo sistema de transporte público en la ciudad de Lima.

La investigación tuvo dos grandes objetivos:

1. Cuantificar el impacto del sistema de transporte del Metropolitano en la transformación del espacio urbano en el distrito de Barranco. Se buscó el reconocimiento de espacios transformados (existentes, mutilados y nuevos) generados a partir de la puesta en marcha del Metropolitano. Se desarrolló la planimetría correspondiente a los sectores relaciona-

dos con las estaciones del sistema, comparando las dinámicas urbanas antes y después de la intervención del Metropolitano y los cambios morfológicos de la trama urbana.

2. Proponer intervenciones que favorezcan la movilidad urbana sostenible en el distrito y que mejoren las dinámicas urbanas perdidas con la intervención del Metropolitano. Se recopiló información de tres tipos: histórica, mediante la investigación en fuentes escritas y gráficas del desarrollo del distrito durante el siglo XX; presencial, mediante el levantamiento fotográfico y la recolección de datos de la morfología urbana vigente; y comunicacional, a través de los pronunciamientos públicos de vecinos, asociaciones civiles, institu-



ciones especializadas, y autoridades distritales y metropolitanas.

Como resultado central, se identificó una disminución en la movilidad autónoma no motorizada debido a la presencia del eje de transporte, creando dos situaciones morfológicas puntuales en el distrito: la barrera urbana (como línea divisoria del distrito) y la isla urbana (como territorio abandonado y cercado por vías de alto tránsito motorizado).

Las intervenciones propuestas contemplaron dos proyectos-modelo que inves-

tigaron las posibilidades de proyectar arquitectura en el espacio público a partir de los datos recolectados, teniendo en cuenta la cuantificación de variables puntuales, como condiciones térmicas, escala urbana, ocupación, paisaje urbano, percepción de seguridad y ergometría del diseño urbano. Los proyectos fueron sometidos a estas variables y los estándares de diseño mejoraron después de la intervención. Ambos proyectos pueden ser identificados como sistemas modelo de intervención en espacios públicos, que benefician los criterios de movilidad urbana sostenible. ❖