

BASES TEÓRICAS PARA EL ESTUDIO DE LA HISTORIA MEDIOAMBIENTAL EN EL PERÚ

Lizardo Seiner Lizárraga

El objetivo principal de la investigación se centra en la identificación de los conceptos principales vinculados al desarrollo de la historia medioambiental. Se considera como tales a la huella ecológica, la huella hídrica y la matriz energética, conceptos provenientes de la ecología, que son materia de historización.

La ejecución del estudio contempla la revisión bibliográfica de la historiografía histórico-medioambiental más reciente, sobre todo aquella desarrollada en el mundo anglosajón, como también en Francia y en América Latina; en este último caso, de Chile y Colombia. Interesa especialmente identificar la oferta de fuentes históricas en el Perú, particularmente escritas e icónicas, pues el desarrollo de una subdisciplina nueva como la descrita exige una disponibilidad amplia.

Los hallazgos se han enfocado en la identificación de las redes nacionales —en especial académicas y que cuentan, además, con apoyo económico gubernamental—, que posibilitan las investigaciones en el área. Igualmente se han reconocido los mecanismos de visibilización de la disciplina mediante la organización de eventos, la publicación de revistas especializadas y el soporte para algunas iniciativas gubernamentales en el campo medioambiental. A la fecha contamos con un panorama bastante completo de la estructura académica que sustenta la investigación en este nuevo campo del saber.

A inicios de marzo del año en curso, se presentó un *paper* bajo el título «Las transiciones energéticas en el Perú: 1840-1977», documento destinado a identificar las principales transiciones energéticas ocurridas en el Perú entre los siglos XIX y XX a través de la expansión del uso de



combustibles fósiles, tanto para el transporte y uso industrial como para el alumbrado público urbano. Se demuestra en él que en la década de 1870, la expansión de las nuevas modalidades de transporte terrestre (el ferrocarril) demandó una oferta creciente de carbón mineral proveniente del extranjero, a lo que siguió la expansión de la demanda de derivados del petróleo en la década de 1920 a raíz del crecimiento del parque automotor en el Perú y en especial en Lima.

Finalizado el estudio, será posible identificar los caminos por los que ha transita-

do la problemática energética en el Perú como parte de una historia medioambiental. Además, tenemos la firme convicción de que la reflexión histórica alrededor de los problemas ambientales contemporáneos, discutidos en las instancias gubernativas del Poder Ejecutivo, a fin de evaluar el ritmo y la extensión de la contaminación, permitirá tener una perspectiva temporal que enriquezca el análisis. A esto se suma su contribución en el desbroce de un campo nuevo de conocimiento, una subdisciplina dentro de las grandes divisiones de la historia. ❖